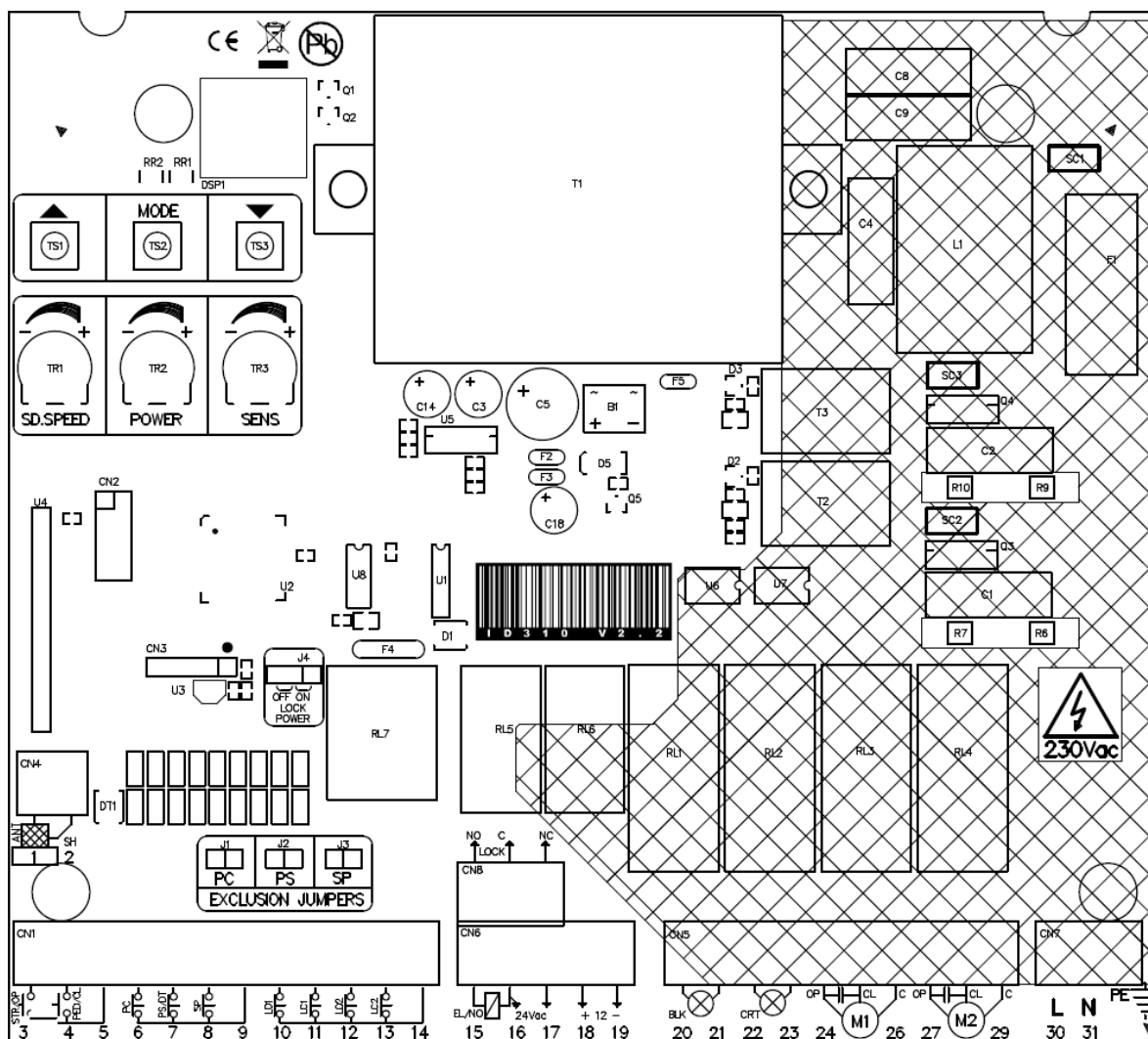




230Vac Central Universal ID310

For 1 ó 2 motors Ver 2.3

Introducción

Bienvenidos al Manual del Usuario para la Central Universal ID3010. Este manual está diseñado para proporcionar instrucciones claras y detalladas para el manejo óptimo de este avanzado dispositivo, especializado en el control de dos motores con alta precisión.

Descripción General del Producto

La Central Universal ID3010 es una solución de control electrónico de última generación, ideada para entregar un rendimiento superior en la gestión de sistemas de doble motor. Este equipo es perfecto para aplicaciones que exigen una sincronización exacta y una operatividad eficiente, asegurando un uso efectivo y seguro.

Propósito del Manual

El propósito de este manual es brindar a los usuarios una guía exhaustiva sobre la instalación, configuración, programación y mantenimiento de la Central Universal ID3010. Con este manual, los usuarios podrán comprender a fondo las características del producto, aprender a instalarlo correctamente y maximizar sus funcionalidades.

Alcance del Manual

Este manual abarca los siguientes aspectos de la Central Universal ID3010:

- Detalles técnicos y requisitos para su instalación.
- Guías paso a paso para la configuración y programación.
- Instrucciones para el mantenimiento regular y la resolución de problemas habituales.
- Información crucial sobre seguridad y medidas preventivas.

Cada sección ha sido cuidadosamente diseñada para asegurar que usted, como usuario, tenga acceso a toda la información necesaria para el uso eficaz y seguro de la Central Universal ID3010. Se recomienda encarecidamente leer cada sección detenidamente antes de proceder con la instalación y operación del equipo.

Especificaciones Técnicas de la Central Universal ID3010

Características Generales

- **Nombre del Producto:** Central Universal ID3010
- **Uso:** Control de dos motores para automatización de puertas o portones
- **Aplicaciones:** Ideal para sistemas de portones que requieren control de motor dual con sincronización precisa

Especificaciones Eléctricas

- **Alimentación:** 230Vac +/- 10%
- **Consumo:** 800mW en modo de espera (stand-by)
- **Salida de alimentación de servicios:** 12Vdc 250mA / 24Vac 250mA
- **Salida para cerradura eléctrica:** 12Vac 1A
- **Salida para motores:** 230Vac 750W
- **Salida para luz intermitente:** 230Vac 100W
- **Salida para luz de cortesía:** 230Vac 100W

Condiciones Ambientales

- **Temperatura de Operación:** -5 a +80°C

Características Físicas y Conexiones

- **Tipos de Conexiones:** Entradas y salidas detalladas para antenas, motores, fotocélulas, cerradura eléctrica, etc.
- **Comunicación con Sensores/Actuadores:** Compatible con varios tipos de sensores y actuadores utilizados en sistemas de puertas automáticas.

Normativas y Certificaciones

- **Declaración de Conformidad:** Conforme a la directiva RED 2014/53/UE
- **Número de Verificación:** BCTC2101584845C

Seguridad y Mantenimiento

- **Mantenimiento:** Se recomienda realizar mantenimiento periódico cada 6 meses.
- **Precauciones:** Instalación y mantenimiento deben ser realizados por personal calificado.

Declaraciones de Conformidad

Conformidad con Normativas Europeas

La Central Universal ID3010 cumple con las siguientes normativas y directivas europeas, lo que garantiza su calidad y seguridad para el uso dentro de la Unión Europea:

- **Directiva RED 2014/53/UE:** Esta directiva se refiere a los equipos de radio y telecomunicaciones y asegura que la Central Universal ID3010 cumple con los estándares de radiación y recepción de señales.
- **Normas de Seguridad Aplicables:** La unidad cumple con las normas europeas pertinentes en materia de seguridad eléctrica y operacional, asegurando un funcionamiento seguro en su entorno de uso previsto.

Certificación

- **Número de Verificación:** BCTC2101584845C. Este número indica que la Central Universal ID3010 ha sido evaluada y certificada por un organismo acreditado, confirmando su conformidad con las normas y directivas aplicables.

Declaración del Fabricante

Por medio de la presente, el fabricante declara que la Central Universal ID3010 está en conformidad con los requisitos esenciales y otras disposiciones relevantes de las directivas mencionadas anteriormente. Esta declaración es un compromiso del fabricante para asegurar la calidad y la conformidad del producto con las normativas europeas vigentes.

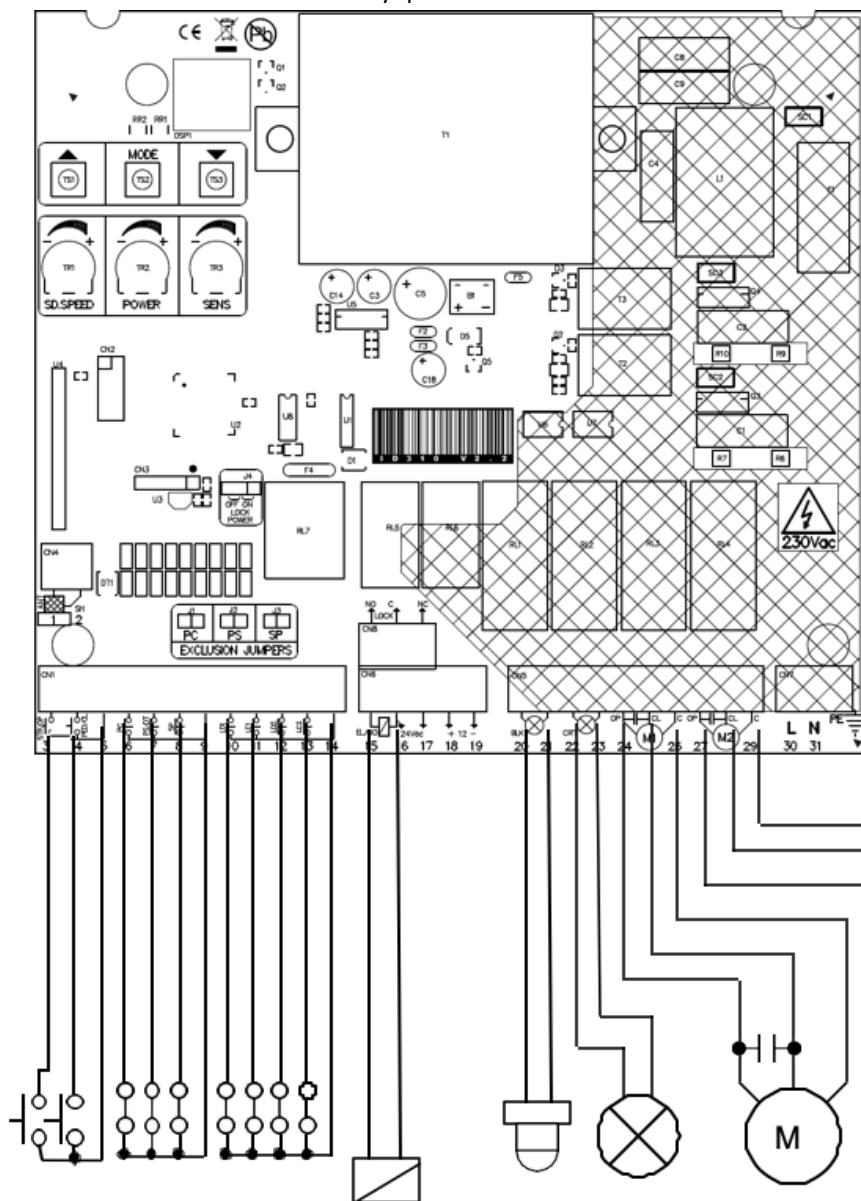
Mantenimiento de la Conformidad

- **Recomendaciones para el Usuario:** Para mantener la conformidad del producto, es esencial seguir las instrucciones de instalación, uso y mantenimiento proporcionadas en este manual.
- **Advertencias:** Cualquier modificación no autorizada o uso inapropiado de la Central Universal ID3010 puede resultar en la pérdida de su conformidad y, por lo tanto, en la anulación de la garantía y responsabilidad del fabricante.

Instalación y Configuración de la Central Universal ID3010

Preparativos Previos a la Instalación

- Antes de iniciar la instalación, verifique que la Central Universal ID3010 sea adecuada para su sistema.
- Compruebe que todos los dispositivos que se conectarán a la central cumplan con las características técnicas especificadas.
- Asegúrese de que un interruptor diferencial funcional y adecuado esté conectado al principio de la instalación y que los cables utilizados sean de la sección adecuada.



CONEXIONES

1. Antena
2. Blindaje de antena
3. Inicio/Abrir (NA), ver parámetro OL en menú principal
4. Entrada Peatonal/Cerrar (NA), ver parámetro OL en menú principal
5. Común
6. Entrada de fotocélula (NC)
7. Entrada de fotoparada (NC) / Borde analógico 8K2 / Detección (ver parámetro 5F en menú Avanzado).
- 8 Entrada de Stop (NC/NO, ver parámetro 5P en menú Avanzado)
- 9 Común
- 10-11 Interruptores de límite Motor 1 (NC/NO, ver parámetro L5 en menú Avanzado). Ambas entradas abiertas los desactivan.
- 12-13 Interruptores de límite Motor 2 (NC/NO, ver parámetro L5 en menú Avanzado). Ambas entradas abiertas los desactivan.
- 14 Común
- 15-16 Salida de cerradura eléctrica 12Vac 1A
- 16-17 Salida de suministro auxiliar 24Vac 250mA
- 18-19 Salida de suministro auxiliar 12Vdc 250mA
- 20-21 Salida de luz intermitente 230Vac 100W
- 22-23 Luz de cortésia /Luz de puerta abierta 230Vac 100W (ver parámetro LH en menú avanzado)

- J1 Jumper de exclusión de fotocélula. J2 Jumper de exclusión de fotoparada. J3 Jumper de exclusión de Stop
 TR1 Trimmer de reducción de velocidad. TR2 Trimmer de par de motores. TR3 Trimmer de detección de obstáculos.
 24 Salida motor 1, Abrir 25 Salida motor 1, Cerrar 26 Salida motor 1, Común
 27 Salida motor 2, Abrir 28 Salida motor 2, Cerrar 29 Salida motor 2, Común
 F1. Fusible de salidas 230Vac, 5A Rápido. 30-31 Entrada de suministro eléctrico 230Vac 32. Tierra

Trimmer Reguladores



El potenciómetro **SD.SPEED** Regula la velocidad de ralentización.

El potenciómetro **POWER** ajusta la potencia de los motores a alta velocidad. Para el control de potencia durante la desaceleración, consulte el menú avanzado de P_r .

Atención: Con el arranque suave desactivado ($SS = NT$) durante los primeros 2 segundos después del arranque, cada motor empuja al 100% de su potencia (potencia de refuerzo).

El potenciómetro **SENS** regula el poder del motor frente a obstáculos.

Estado de entrada (DISPLAY)

Mostrar el estado de las entradas de la siguiente manera:

-- : No hay entradas activas

S+ : Iniciar entrada activa

Pd: Entrada peatonal activa

oP: Entrada abierta activa.

cL : cerrar entrada activo.

Pc: Entrada de fotocélulas active

SP: Detener la entrada activa

P5 : Fotoparada/detección activa

d+: Detectar entrada activa

o_ : (dígito izquierdo) Límite sw. open 1

c_ : (dígito izquierdo) Límite sw. close 1

_o : (dígito derecho) Límite sw.open 2

_c : (dígito derecho) Límite sw. close2

Durante la pausa, la pantalla muestra los segundos de la cuenta regresiva para el cierre

Transmisores de aprendizaje automático (Control Remoto):

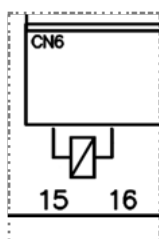
Es posible aprender a usar los transmisores rápidamente sin usar el menú base. Para insertar un nuevo transmisor, transmita 3 veces con el nuevo control remoto, haciendo una pausa de al menos 1 segundo entre cada transmisión. Que transmitir 3 veces con un transmisor ya en la memoria. Cuando se realiza la programación, el intermitente parpadea una vez. **Atención:** la función debe estar habilitada, consulte el "menú avanzado" - transmisores de aprendizaje automático. El nuevo código toma el mismo canal que el utilizado para insertarlo.

Cerradura eléctrica:

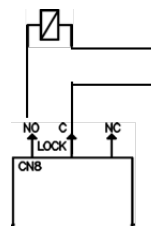
La unidad de control podría suministrar directamente cerraduras de hasta 1 A de consumo. En el caso de la cerradura más potente, es aconsejable utilizar la salida de contacto seco. Aquí se muestran los planos de cableado:



Alimentación Directa de la cerradura



Alimentación Externa de la Cerradura



Importante: Lea detenidamente este manual antes de la instalación. Este manual es parte integral de su producto, guárdelo para futuras consultas.

Advertencias: Antes que nada, verifique que este producto sea adecuado para la instalación. Lea detenidamente las características técnicas antes de la instalación.

La instalación de esta unidad de control debe ser realizada correctamente por instaladores calificados, siguiendo las normas y regulaciones del país de instalación. Es obligatorio realizar mantenimiento periódico cada 6 meses. El mantenimiento o reparación debe ser realizado por Técnicos calificados. Apague la energía antes de realizar mantenimiento o reparación.

Este dispositivo está destinado para la automatización de puertas, se desaconseja cualquier otro uso.

El no respetar las reglas puede causar graves daños a personas, animales y cosas. El fabricante descarga toda responsabilidad por el incumplimiento de estas normas.

No deje esta unidad de control desatendida o donde los niños puedan alcanzarla.

Comprobación preliminar: Antes de instalar esta unidad de control, verifique que todos los dispositivos conectados cumplan con las características técnicas mencionadas en la tabla que sigue. Asegúrese de que un interruptor de vida funcional y adecuado esté instalado antes de la instalación. Verifique que los cables que componen la instalación sean adecuados para ella.

Especificaciones técnicas

Alimentación eléctrica: 230Vac +/- 10%

Consumo: 800mW (en espera)

Voltaje de salida: 12Vdc, 250mA / 24Vac, 250mA

Salida para cerradura: 12Vac, 1A

Salida para motores: 230Vac, 750W

Salida para luz intermitente: 230Vac, 100W

Salida para luz de cortesía: 230Vac, 100W

1. Temperatura de funcionamiento: -5 a +80°C
- Montaje de la Central:** Instale la Central Universal ID3010 en un lugar seco y seguro, accesible para mantenimiento futuro.
2. **Conexiones Eléctricas:** Realice las conexiones eléctricas siguiendo el esquema proporcionado en el manual. Esto incluye la conexión de antenas, motores, fotocélulas, cerradura eléctrica, entre otros.
3. **Configuración de Jumpers:** Ajuste los jumpers (J1, J2, J3) según las necesidades de su instalación para excluir fotocélulas, fotostop, o la entrada de stop.
4. **Regulaciones con Trimmer:** Ajuste los trimmers SD.SPEED, POWER, y SENS para configurar la velocidad de desaceleración, la potencia de los motores y la sensibilidad a obstáculos.

Programación de la Central

1. **Acceso al Menú de Programación:** Mantenga presionado el botón MODE durante un segundo para acceder al menú principal. Puede Navegar con Subir y Bajar
2. **Configuración de la Lógica de Funcionamiento (OL):** Seleccione y ajuste la lógica de funcionamiento deseada (paso a paso, cierre automático, apertura/cierre, etc.).
3. **Programación de Tiempos de Trabajo (LT):** Programe los tiempos de trabajo para cada motor. Puede utilizar la programación automática (AU) o manual (MN).
4. **Ajuste del Tiempo de Pausa (SP):** Configure el tiempo de pausa entre apertura y cierre (de 0 a 99 segundos).
5. **Modo Hombre Presente (DM):** Utilice este modo para controlar cada motor de forma manual.
6. **Menú Avanzado:** Para configuraciones más detalladas, acceda al menú avanzado manteniendo presionado Mode por aproximadamente 4 segundos.

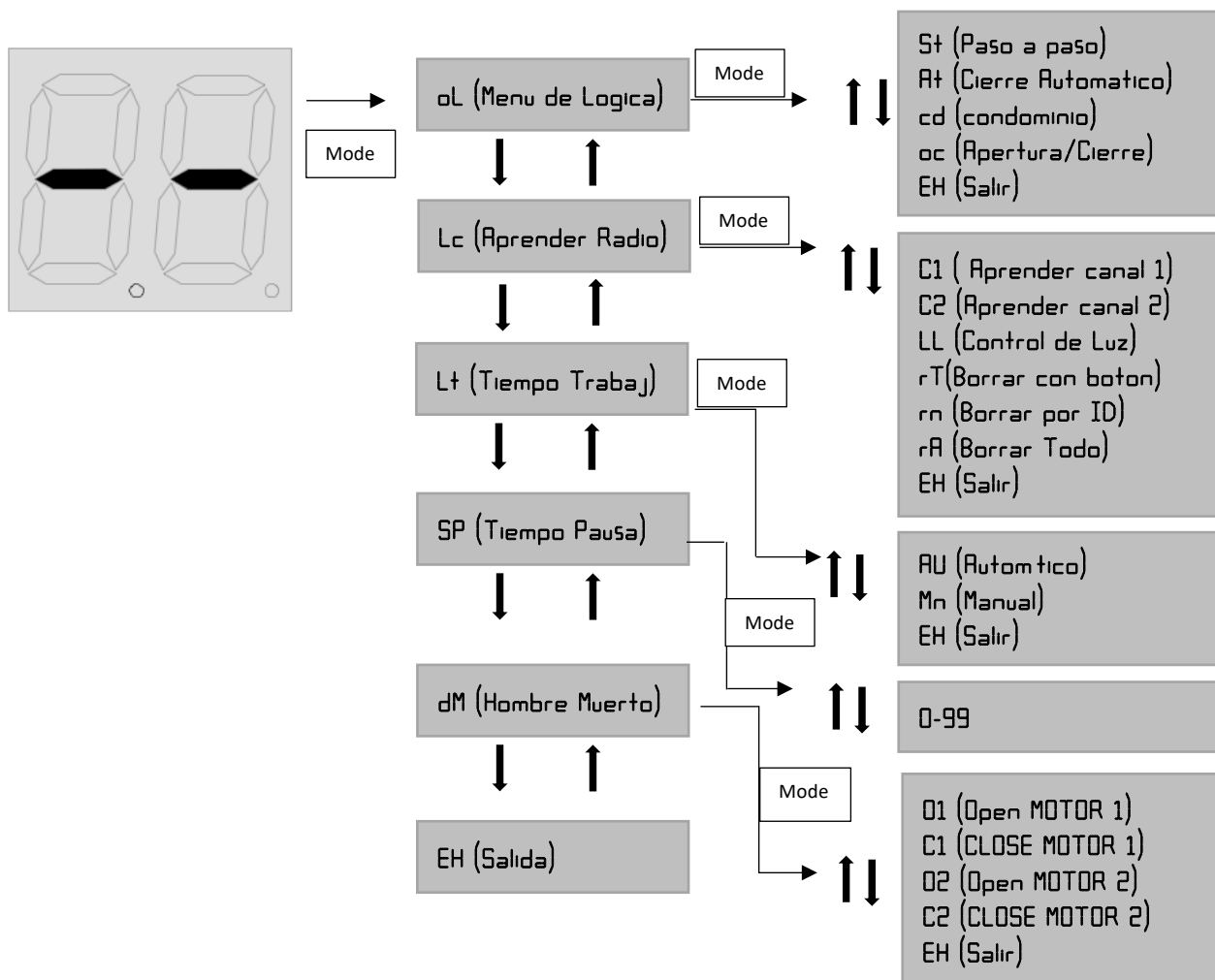
Programación de la placa

Menú Principal

Presione Enter (MODE) durante al menos 1 segundo para ingresar al menú principal.

OL está en la pantalla, con *Arriba/Abajo* es posible seleccionar otras funciones de este menú. Para salir de este menú, seleccione EH o presione *Arriba y Abajo* a la vez.

Después de 20 segundos sin acciones, la unidad de control sale de este menú.



Lógicas de Funcionamiento

ST - Lógica Paso a Paso: Esta modalidad permite controlar la apertura y el cierre de la puerta de forma secuencial. Con cada activación, la puerta se moverá en la siguiente secuencia: abrir, detener, cerrar.

RT - Lógica con Cierre Automático Interrumpible: En esta configuración, la puerta se cierra automáticamente tras un tiempo predefinido. Este proceso de cierre puede ser interrumpido si se recibe una señal de apertura durante el ciclo.

CD - Lógica con Cierre Automático No Interrumpible (Comunitario): Similar a la lógica anterior, pero en este modo, el proceso de cierre automático no puede ser interrumpido una vez que comienza, lo que lo hace ideal para entornos comunitarios o de alto tráfico.

CC - Lógica de Apertura/Cierre: Esta configuración asigna funciones específicas a los comandos de entrada, cambiando "Start" por "Abrir" y "Peatonal" por "Cerrar". Esto permite un control más directo sobre las acciones de apertura y cierre.

CR - Lógica de Apertura/Cierre con Cierre Automático: Esta lógica combina las funciones de apertura/cierre con el cierre automático, brindando una mayor automatización y conveniencia en la operación de la puerta.

Programación del Tiempo de Trabajo para Un Motor (conexión en M2 y Selección 1 motor Menú Avanzado SG)

- Posicionamiento del Motor:** Asegúrate de que la puerta o el mecanismo que se va a controlar esté en la posición de inicio (completamente abierto o cerrado, según la preferencia).
- Acceso al Menú de Programación:** Mantén presionado el botón 'Mode' durante un segundo para acceder al menú de programación.
- Selección de la Modalidad de Aprendizaje:** Selecciona la opción 'LT' (Aprendizaje de Tiempos de Trabajo) utilizando los botones '^' (Arriba) y 'v' (Abajo).
- Selección del Modo de Aprendizaje:** Elige entre aprendizaje automático ('AU' requiere finales de carrera) o manual ('MN' requiere ingresar tiempo de trabajo) según tus necesidades. En el aprendizaje automático, el sistema calculará y registrará los tiempos automáticamente. En el aprendizaje manual, deberás registrar los tiempos manualmente.
- Registro de Tiempos:** Si seleccionas el modo manual, debes operar el motor hasta que alcance el punto deseado y luego confirmar el tiempo presionando 'Mode'.
- Guardar la Configuración:** Una vez establecidos los tiempos, confirma y guarda la configuración.

Programación del Tiempo de Trabajo para Dos Motores (Conexión M1 y M2)

1. **Posicionamiento de los Motores:** Asegúrate de que ambos motores estén en sus posiciones iniciales.
2. **Acceso al Menú de Programación:** Al igual que con un motor, accede al menú de programación manteniendo presionado el botón 'Mode'.
3. **Selección de Aprendizaje de Tiempos de Trabajo:** Elige la opción 'LT' en el menú.
4. **Modo de Aprendizaje:** Decide entre el aprendizaje automático ('AU' REQUIERE FINALES DE CARRERA) o manual ('MN') para ambos motores.
5. **Registro de Tiempos para Cada Motor:** En el modo manual, opera cada motor individualmente hasta sus puntos finales y confirma los tiempos.
6. **Guardar Configuración:** Guarda los tiempos de trabajo para ambos motores una vez que hayas terminado.

Consideraciones Adicionales

- **Seguridad:** Durante la programación, asegúrate de que el área esté libre de obstáculos y personas para evitar accidentes.
- **Verificación:** Después de programar, realiza una prueba para asegurarte de que los tiempos de trabajo estén configurados correctamente.
- **Mantenimiento Regular:** Recuerda realizar mantenimientos periódicos para asegurar el correcto funcionamiento de la central

Menú Avanzado:

Para acceder al menú avanzado, mantenga presionado el botón 'MODE' hasta que aparezca 'TM' en la pantalla. Utilice los botones 'SUBIR'/'BAJAR' para seleccionar otras opciones en este menú. Para salir del menú, seleccione 'salir' (EX) o presione simultáneamente 'SUBIR' y 'BAJAR'. Si no se realiza ninguna acción durante 20 segundos, la central saldrá automáticamente de este menú.

Menú Avanzado

TM Menú de Tiempos de Trabajo: En este menú es posible modificar los siguientes tiempos de trabajo de la central:

- T1 – Tiempo de trabajo del motor 1
- T2 – Tiempo de trabajo del motor 2
- D0 – Retardo de los motores en apertura
- TC – Tiempo de la luz de cortesía (en decenas de segundos)
- S1 – Tiempo de inicio de desaceleración del motor 1
- S2 – Tiempo de inicio de desaceleración del motor 2
- DC – Retardo de los motores en cierre

- TL – Tiempo de activación de la cerradura eléctrica

Una vez seleccionado el tiempo de trabajo a cambiar, use 'SUBIR'/'BAJAR' para modificarlo de 0 a 99 segundos. Presione 'MODE' para confirmar.

5G Modo de Una Sola Hoja: En este menú es posible verificar o configurar si el portón funciona con una sola hoja (Motor 2). Use 'SUBIR'/'BAJAR' para elegir entre sí (Y5), no (NT) o salir (Ex). Presione 'MODE' para confirmar.

D2 Cargar Configuraciones Predeterminadas: Al seleccionar este menú y confirmar con sí (Y5), se restauran las condiciones de fábrica de la tarjeta.

RC Inversión al Final del Recorrido: Al habilitar esta función, se agrega un pequeño golpe de inversión al final del recorrido para aliviar la tensión mecánica de los motores. Use 'SUBIR'/'BAJAR' para elegir entre sí (Y5), no (NT) o salir (Ex). Presione 'MODE' para confirmar.

Rr Habilitación de Aprendizaje de Códigos a Distancia: Cuando esta función está activa, es posible insertar nuevos códigos sin acceder al menú de programación. Consulte el apartado “Autoaprendizaje de Transmisores”.

C5 Habilitación de Golpe de Ariete: Este menú habilita el golpe de ariete inicial en apertura para desbloquear la cerradura y el golpe final para engancharla.

55 Arranque Suave (Soft Start): Este menú habilita un arranque suave de un segundo al inicio del motor.

L5 Modo de los Final de Carrera: En este menú se selecciona el modo de funcionamiento de los final de carrera entre normalmente cerrado (NC) o normalmente abierto (NO).

5L Final de Carrera en Serie al Motor: Al habilitar esta función (Y5), se gestionan los final de carrera en serie a los devanados del motor. Cuando el dispositivo ya no detecta el paso de corriente en el motor, lo interpreta como final de carrera.

RM Modo del Receptor: En este menú es posible configurar el modo de funcionamiento del receptor:

- 1B - Cada botón del transmisor se aprende de manera independiente.
- 4B – Todos los 4 canales del transmisor se aprenden y se configuran automáticamente para las funciones abrir, cerrar, peatonal y parada.

Im Modo de Cerradura Magnética: Al habilitar esta función (Y5), se activa el modo de cerradura magnética (siempre encendido cuando el portón está cerrado).

PC Modo de Fotocélula: En este menú se selecciona el modo de funcionamiento de la entrada de fotocélula entre normalmente cerrado (NC) o normalmente abierto (NO).

5P Modo de Entrada de Parada: En este menú se selecciona el modo de funcionamiento de la entrada de parada entre normalmente cerrado (NC) o normalmente abierto (NO).

5F Modo de Entrada de Seguridad: En este menú se selecciona el modo de funcionamiento de la entrada PS/DT. Es posible seleccionar:

- **P5 - Modo fotostop (NC):** En cierre detiene el portón, espera que la señal se libere e invierte completamente. En apertura, bloquea el portón hasta que se libere la señal. La maniobra siguiente a un fotostop es siempre la apertura.
- **RN – Modo costa analógica 8K2:** En cierre invierte completamente, en apertura invierte durante aproximadamente un segundo.
- **DT – Modo detectar (NO):** Durante un ciclo de apertura, un comando de detección se memoriza y determina el cierre inmediato del portón después de la apertura

completa. Cuando el portón está abierto, un comando de detección al ser liberado determina el cierre rápido del portón. Durante el cierre, el portón invierte su marcha y una vez completada la apertura, cierra inmediatamente. El portón no cierra mientras el comando de detección esté activado.

BL Modo Intermitente: Al habilitar esta función (YS), se activa el parpadeo intermitente del dispositivo de señalización. Al deshabilitar la función (NT), el dispositivo de señalización permanece encendido de manera continua cuando el portón está en movimiento.

PR Fuerza del Motor en Desaceleración: Este menú permite ajustar la fuerza del motor durante la desaceleración de 1 a 10 (100%). El valor recomendado es 10, pero se puede modificar en caso de vibraciones del motor durante la fase de desaceleración.

CN Contador de Ciclos Realizados: Muestra el contador de ciclos realizados en 3 grupos de 2 números. Por ejemplo: 123.456 se muestra como 1.2 – 34. - 56

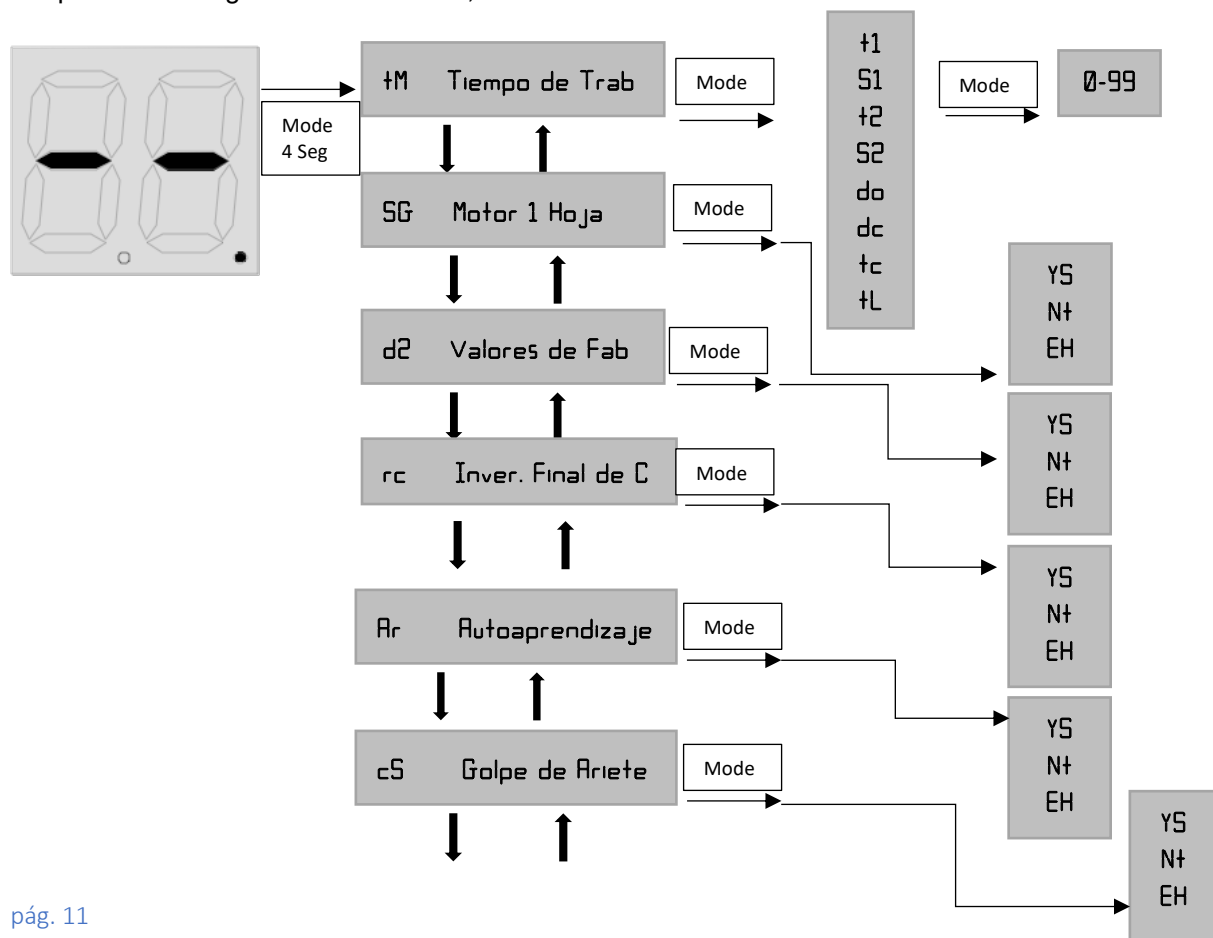
Consejos y Precauciones

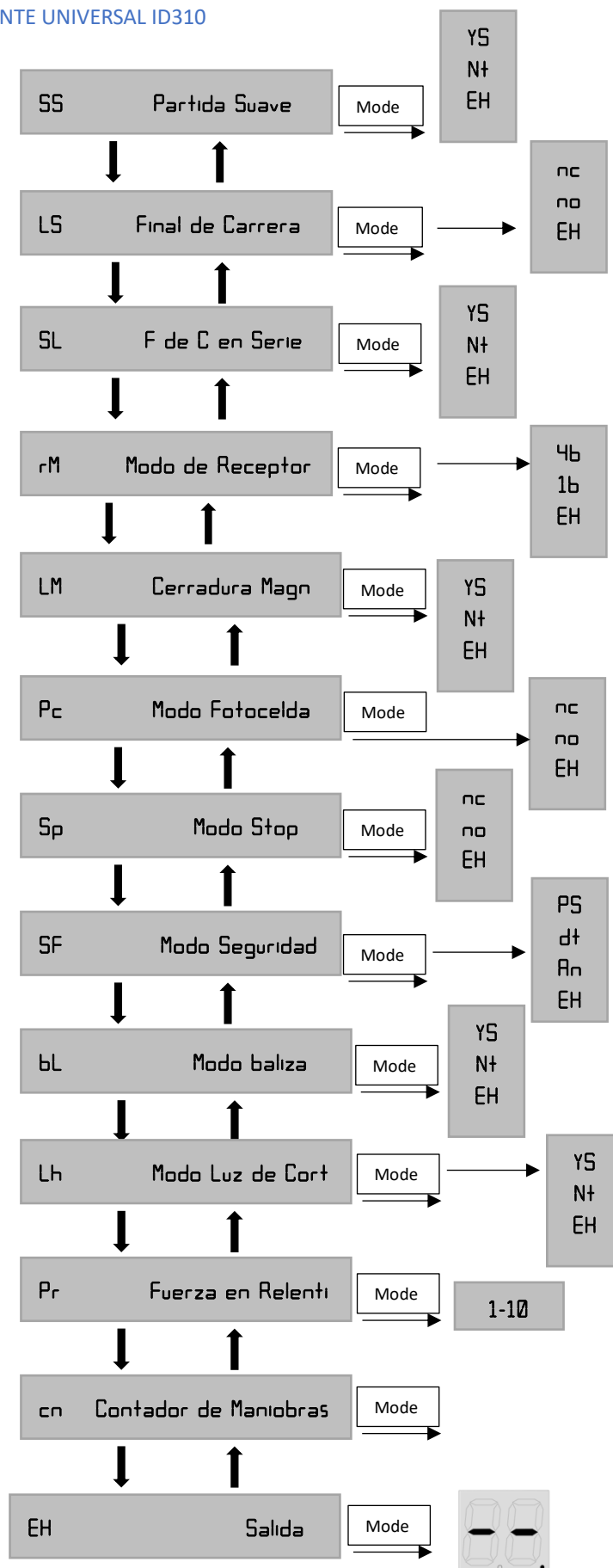
- La instalación y programación deben ser realizadas por personal cualificado.
- Realice un mantenimiento periódico cada 6 meses.
- Desconecte la alimentación antes de cualquier mantenimiento o reparación.
- Evite dejar la central al alcance de los niños.

Programación de la placa en Menú Avanzado

Presione el botón Enter (MODE) hasta que en la pantalla se muestre TM. Con arriba/abajo es posible seleccionar todos los elementos de este menú. Para salir de este menú, seleccione Ex o empuje hacia *arriba* y *hacia abajo* a la vez.

Después de 20 segundos sin acciones, la unidad de control sale de este menú.





Configuraciones Predeterminadas de Fábrica

oL (Lógica de Funcionamiento): 5T
 5P (Tiempo de Pausa): 10
 5G (Modo de Una Sola Hoja): NT (No)
 rC (Inversión al Final del Recorrido): NT (No)
 Rr (Aprendizaje de Códigos a Distancia): NT (No)
 cS (Golpe de Ariete): NT (No)
 5S (Arranque Suave): NT (No)
 L5 (Modo de los Final de Carrera): NC (Normalmente Cerrado)
 5L (Final de Carrera en Serie al Motor): NT (No)
 rM (Modo del Receptor): 1B
 LM (Modo de Cerradura Magnética): NT (No)
 Pc (Modo de Fotorrelé): No
 5P (Modo de Entrada de Parada): NC (Normalmente Cerrado)
 Pr (Ralentización de la potencia del motor): 10
 5F (Modo de Entrada de Seguridad): P5
 BL (Luz Intermitente): Y5 (Sí)
 LH (Modo de Luz de Cortesía): NT (No)
 PR (Fuerza del Motor en Desaceleración): 10
 t1,t2 (Tiempo de Trabajo del Motor): 30 y 20
 51 52 (Tiempo de Ralentí): 02 y 05
 do (Retardo en Apertura): 02
 dc (Retardo en Cierre): 05
 tc (Tiempo de Luz de Cortesía): 12 (en decenas de segundos)
 tl (Tiempo de Activación de la Cerradura Eléctrica): 02.