

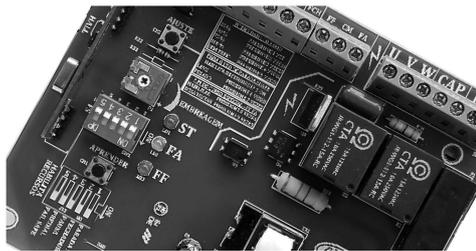


Productos Inteligentes



Línea Deslizante

DZ ATTO TURBO / DZATTO BI TURBO / DZ ATTO VIP
DZ NANO TURBO / DZ NANO BI TURBO / DZ NANO VIP
DZ3 / DZ3 TURBO / DZ4 / DZ4 TURBO / DZ4 BI TURBO / DZ4 VIP



NKXH30 / NKXHB 30
NKXH 30VIP / BiKXH 1024 FS



SIA 30 FS / XP20WD FAAC

Instalación

1° - Observe si el portón se desliza libremente en todo su recorrido, observando la guía de apoyo, riel, topes y ruedas
2° - Provea un punto de energía y puesta a tierra, que pase un macarrón, que parte desde el *actuador hasta el cuadro de energía* con un disyuntor bipolar de 10A.

OBS.: La instalación de un dispositivo de desconexión es obligatoria (disyuntor bipolar con apertura mínima de los contactos igual a 3mm) que debe incorporarse al cableado fijo.

3° - Provea el medio por el que desea fijar el actuador.
• Base de hormigón • Base metálica • Mano francesa (base aérea) Utilice medidas del manual para marcar la ubicación de los tornillos.

4° - Coloque las arandelas en la base, atornille el actuador sobre las arandelas y coloque el actuador en el modo manual.

5° - Cierre el portón, sostenga la cremallera sobre el engranaje y fije la barra en el portón con soldadura o tornillo, de 30 en 30 cm.

6° - Después de fijar las cremalleras, quite las arandelas sobre la base y fije el motor otra vez, y verifique los espacios entre la cremallera y el engranaje.

OBS.: "Las arandelas que se colocan al inicio de la fijación de las cremalleras sirven para obtener la altura mínima obligatoria de 2 mm entre la cremallera y el engranaje externo del motor."

OBS.: "La no observación de esta distancia puede causar desgaste en el engranaje interno y externo del actuador o la rotura de la cremallera debido al arranque del motor."

7° - Regule los imanes del fin de curso en modo abierto **FA** y cerrado **FF**, poniendo sobre la cantonera de la cremallera un imán en cada extremidad observando la polaridad de cada imán entre el portón abierto y cerrado.

OBS.: "Los imanes se deben fijar siempre en la cantonera, incluso durante los ajustes de apertura y cierre para prevenir daños en la central de comando"

8° - Fija la central en la guía de apoyo dentro del actuador (instrucciones de fijación Pág.2).

9° - Fin de curso sensor **HALL**

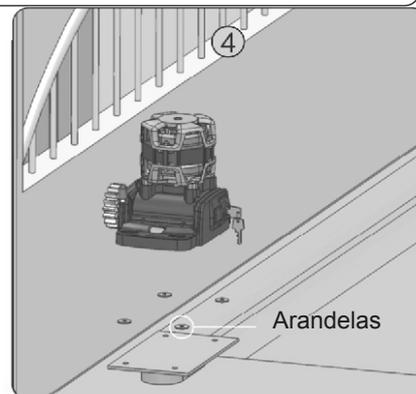
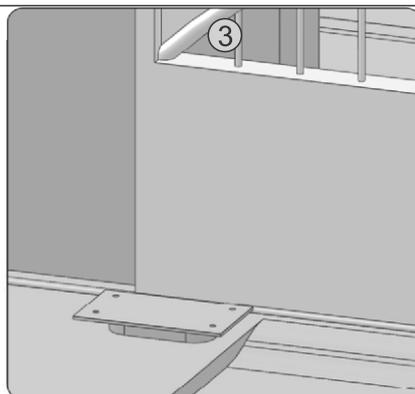
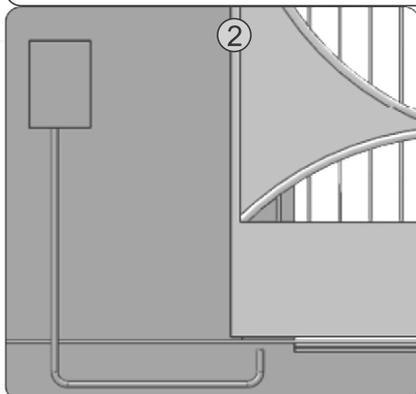
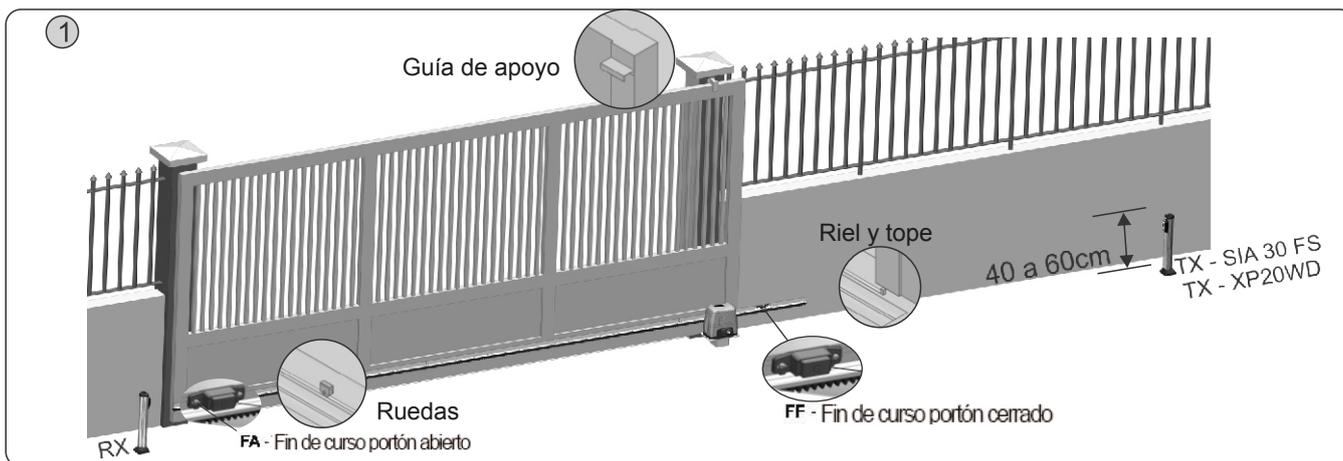
El sensor hall identifica la polaridad de imanes, norte y sur. (instrucciones Pág. 6)

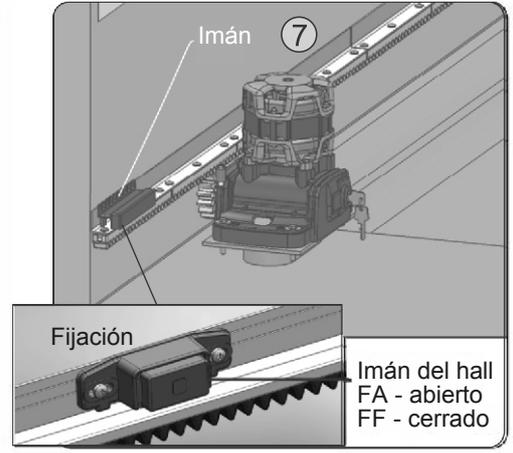
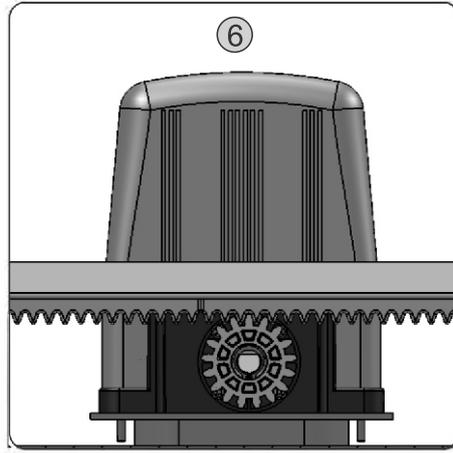
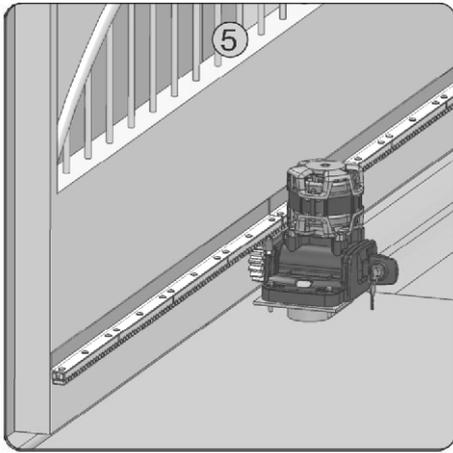
OBS.: Para banco de pruebas, represente el movimiento del imán instalado en el portón, y recuérdese que al activar el control, el fin de curso debe ser activo.

En la instalación y ajuste de imanes, en los dos primeros comandos la central reconoce los imanes **FA** y **FF**.

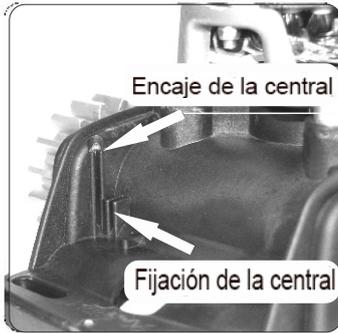
10° - ES OBLIGATORIO el uso del Sensor Infrarrojo Activo - SIA 30 FS o XP20WD para activar el sistema de protección antibloqueo, evitando la colisión con obstáculos, accidentes con personas o bienes materiales.

11° - Los portones y actuadores necesitan mantenimiento y lubricación periódica cada 6 meses para el buen funcionamiento.

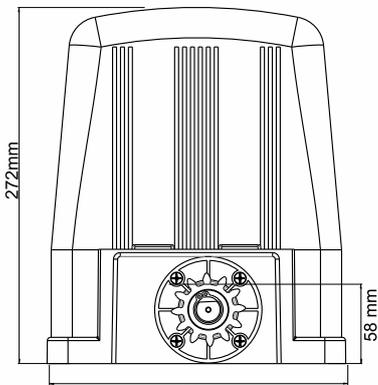




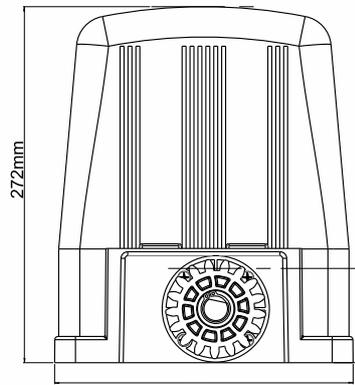
Fijación de la Central



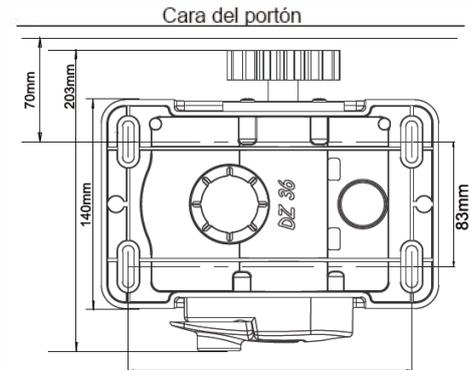
Medidas en milímetros



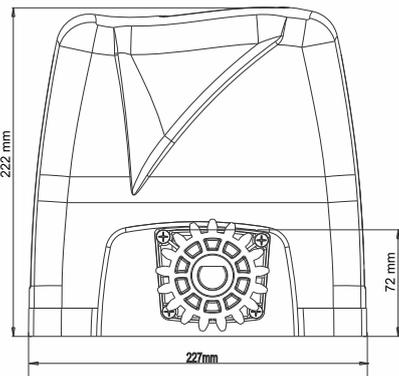
DZ3 / DZ4



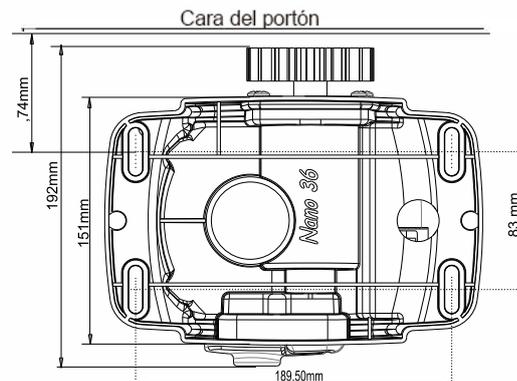
DZ3 TURBO / DZ4 TURBO
DZ4 BI TURBO / DZ4 VIP



DZ3 / DZ4 / DZ3 TURBO / DZ4 TURBO
DZ4 BI TURBO / DZ4 VIP



DZ NANO TURBO / DZ NANO BI TURBO
DZ NANO VIP / DZ ATTO TURBO
DZ ATTO BI TURBO / DZ ATTO VIP



DZ NANO TURBO / DZ NANO BI TURBO
DZ NANO VIP / DZ ATTO TURBO
DZ ATTO BI TURBO / DZ ATTO VIP

Datos técnicos

Datos Técnicos línea DZ

	DzAtto turbo	Dz Nano turbo	Dz3	Dz3 turbo	Dz4	Dz4 turbo
Tensión	127 / 220 V					
Potencia	370W	420W	420W	420W	500W	500W
Frecuencia	50/60 Hz					
Grado de protección	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
Clase	II	II	II	II	II	II
Temp. de funcionamiento	↕ -20°C a 55°C ↕					
Módulo Cremallera	M4	M4	M4	M4	M4	M4
Velocidad de abertura	17m/min	17m/min	12m/min	17m/min	12m/min	17m/min

Datos Técnicos Línea BiTurbo

Datos Técnicos Línea VIP

	DzAtto Bi Turbo	Dz Nano Bi Turbo	Dz4 Bi Turbo	DzAtto VIP	Dz Nano VIP	Dz4 VIP
Tensión	127 / 220 V	127 / 220 V	127 / 220 V	127 / 220 V	127 / 220 V	127 / 220 V
Potencia	370W	420W	500W	400W	550W	650W
Frecuencia	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Grado de protección	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
Clase	II	II	II	II	II	II
Temp. de funcionamiento	-20°C a 55°C	↕ -20°C a 55°C ↕				
Módulo Cremallera	M4	M4	M4	M4	M4	M4
Velocidad de abertura	34m/min	34m/min	34m/min	34m/min	34m/min	34m/min

OBS: Vista de piezas y códigos para los actuadores disponibles en el sitio:
<http://www.rossiportoes.com.br>

Instrucciones Importantes de Seguridad



ATENCIÓN



Para la seguridad de las personas es importante seguir todas las instrucciones.

Observe cuidadosamente cada una:

- 1° - El instalador debe seguir todas las instrucciones de este manual.
- 2° - Asegure los comandos del equipo automático (pulsadores de comando, control remoto, etc.) fuera del alcance de los niños.
- 3° - Efectúe las operaciones de comando desde los puntos donde el portón automático sea visible.
- 4° - Utilice los controles remotos solamente si puede ver el portón automático.
- 5° - Advertencia: ROSSI no asume ninguna responsabilidad de eventuales daños causados por la no observancia, en el momento de la instalación, de las normas de seguridad y de las leyes actualmente en vigencia. NBR 5410:1997 - ABNT - Asociación Brasileña de Normas Técnicas.
- 6° - Este manual se dirige exclusivamente al personal especializado que tiene conocimiento de los criterios de fabricación y de los dispositivos de protección contra accidentes relativos a portones y puertas motorizadas.
- 7° - Si no es previsto en el tablero eléctrico, instale antes de ese un interruptor tipo disyuntor bipolar con apertura mínima de los contactos igual a 3mm, de una marca que esté en conformidad con las normas internacionales y provea la **puesta a tierra del equipo**.
- 8° - Para la sección de los cables, ROSSI les recomienda utilizar una sección mínima de 2,5mm y observar además las leyes vigentes en el país.
- 9° - Guardar este manual para eventual consulta futura.
- 10° - Este dispositivo no se destina al uso por personas (incluso niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia y conocimiento, a menos que ha recibido instrucciones referentes al uso del dispositivo o esté bajo la supervisión de una persona responsable de su seguridad.
- 11° - Se recomienda que se vele a los niños para asegurar que no jueguen con el dispositivo.
- 12° - El instalador debe informar toda información relativa al funcionamiento automático, desbloqueo de emergencia y entregar el manual del usuario con esa información.
- 13° - Es obligatorio el uso del sensor infrarrojo Activo - SIA 30 para activar el sistema de protección antibloqueo, y permitir el funcionamiento de la central FS, evitando la colisión en obstáculos, accidentes con personas o bienes materiales.
- 14° - Antes de instalar la unidad, asegure que la parte impulsora esté en buen estado mecánico, correctamente equilibrada y se abre y se cierra correctamente.
- 15° - Compruebe la instalación con frecuencia para detectar signos de desgastes y desequilibrios o daños en los cables, resortes y montaje. No utilice en caso de reparaciones o si es necesario un ajuste.
- 16° - Desconecte el equipo de la energía cuando realice limpieza o mantenimiento.
- 17° - Compruebe si la temperatura del equipo está indicada para el lugar donde será utilizado

SIA30 FS Sensor Infrarrojo Activo

INSTALACIÓN

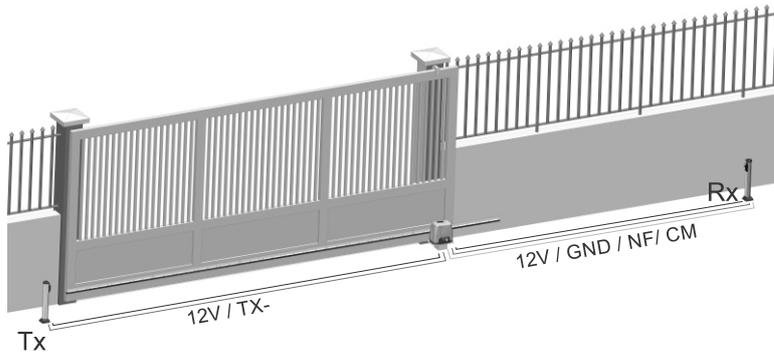
- El sensor de barrera para el portón SIA30 FS debe instalarse a una distancia máx. de 30m entre el Transmisor y el Receptor.
- Debe ser de la misma altura y alineamiento (cuando alineado el led indicador del receptor se apaga), la altura ideal para la instalación en portones es de 50cm.
- La instalación debe ser realizada lo más cerca posible del portón.

OBSERVACIONES EN LA INSTALACIÓN

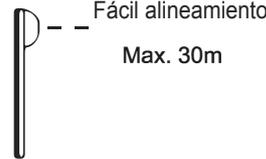
- No fijar próximo a plantas y objetos que pueden interrumpir el haz del SIA30 FS
- El transmisor y receptor no pueden ser instalados en bases muebles, inestables o en lugares que se desplacen fácilmente.
- Dejar siempre las lentes limpias
- No instale el receptor con la lente directamente hacia el sol.

CARACTERÍSTICAS

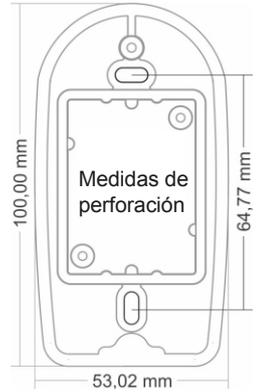
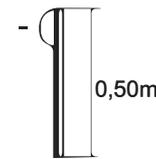
- **Transmisor (TX)**
- Alimentación 12Vcc
- Consumo 30mA
- **Receptor (RX)**
- Alimentación 12Vcc
- Consumo 25mA
- **Distancia máxima - 30m**
- **Fácil alineamiento**
- **Caja con protector solar**
- **Led indicativo de accionamiento en el RX**
- **Trabaja en modo NA o NF**
- **Contactos NF - NA Corriente máxima 1A**



Rx



Tx



Instalación de la fotocélula - FAIL SAFE en la central de comando

La fotocélula función FAIL SAFE. (dip 5 dejar en ON) a cada ciclo de funcionamiento la fotocélula es chequeada. La fotocélula debe ser encendida en modo normalmente cerrado (NC), conectar el GND del TX de la fotocélula a la borne "TX-" de la central.

Obs.: Para la compatibilidad con instalaciones antiguas o fotocélulas en modo NA (Normalmente Abierto), ponga la llave del DIP5 en OFF y coloque el - TX del transmisor al GND de la central.

-El sensor de barrera SIA30 para el portón debe ser instalado con el Transmisor y el Receptor.

-Debe ser de la misma altura y alineamiento, altura ideal para la instalación en portones es de 50cm.

-La instalación debe realizarse lo más cerca posible del portón.

-Para alterar las funciones, apague la central.

-La certificación INMETRO sólo es válida con el uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA30FS o XP20WD



- Instalar el común de la alimentación del transmisor fotocélula en el borne TX.

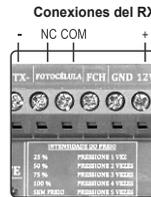


TX- 12v

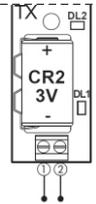
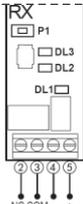
GND 12v CM NF

XP20WD Inalámbrico (producto FAAC)

La fotocélula función FAIL SAFE. (dip 5 dejar en ON) a cada ciclo de funcionamiento la fotocélula es chequeada. Ver el manual del producto para obtener informaciones de la configuración de canales.



XP20 WD
Conectar el (-) del RX en el borne TX-
Conectar el (-) del TX en el borne GND si no se usa la batería



Manual del Usuario

• DESBLOQUEO PARA LA APERTURA MANUAL



• CONFIGURACIÓN PARA GRABAR EL CONTYROL REMOTO Rolling Code Rossi TX HCS, NTXRC y NTX 4U

Grabación del pulsador de control remoto:

- Pulse y suelte el pulsador **APRENDER** en la central;
- Con el led **ST** encendido, pulse uno de los pulsadores del control, al final de la grabación parpadeará indicando que la programación fue aceptada.
- Repetir el proceso para grabar otros pulsadores.
- Cada pulsador ocupa 1 espacio en la memoria de la central (verifique la capacidad de memoria de su central).

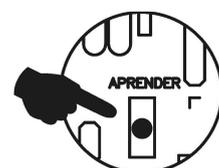
Apagar pulsadores individuales:

Este recurso permite apagar la codificación de la memoria de la central, independientemente del código del TX, sin afectar a los demás. El TX debe estar a la mano para realizar ese procedimiento. Mantenga pulsado el **APRENDER**, mientras se aprieta el pulsador del TX que desea apagar.

Obs.: El tiempo debe ser menor que para apagar la memoria.

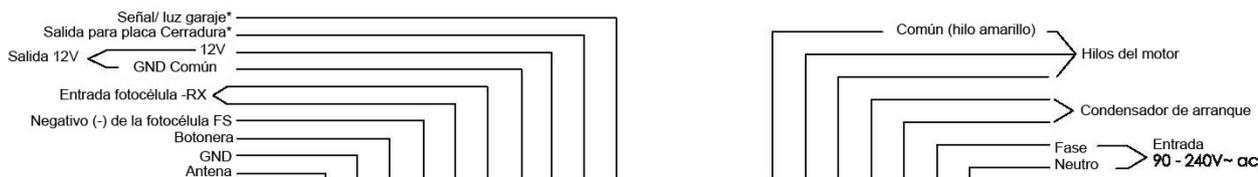
Apagar la memoria completa de la central: Pulse el pulsador **APRENDER** y mantenga pulsado hasta que el LED **ST** se apague, con ese procedimiento se apagan todos los códigos grabados.

Control remoto



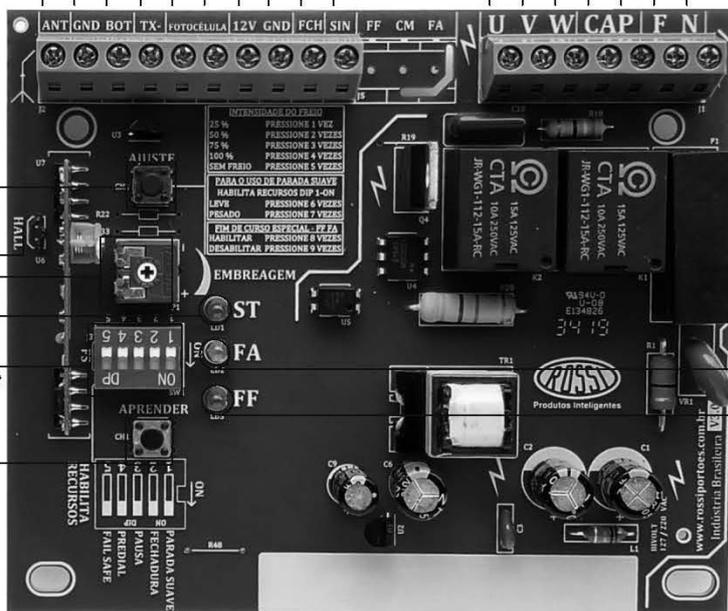
Central de comando





FUNCIÓN FAIL SAFE

- Pulsador de ajuste
 - Freno
 - Parada suave
 - Fin de curso especial
 - Smart Close
 - Setup (5 seg***)
- Sensor Hall
- Ajuste de embrague*
- Led - ST
- Parada suave - 1
- Habilitar cerradura - 2
- Pausa (cierre automático) - 3
- Predial/residencial - 4
- Fail Safe - 5
- Pulsador Aprender / Apagar



Patente Requerida

¡Nueva Función! SMART CLOSE

Reduce o pone a cero el espacio entre el portón y el tope de cierre

Led verde -FA (fin de curso abierto)

Led rojo - FF (fin de curso cerrado)

Características

- Fuente automática 90V - 240V ~ ac
- Fin de curso sensor HALL
- Memoria interna para 30 pulsadores
- Sistema de recepción HCS, anti-clonación.
- Frecuencia de recepción 433 Mhz

- **Función residencial y predial**
- **Cierre automático ajustable (Pausa)**
- Arranque suave
- **Parada suave programable**
- Función SMART CLOSE

- Botonera
- **Embrague electrónico ajustable**
- Borra llave de acceso individual
- **Salida para señal**
- **salida para luz garaje**

- ***Salida cerradura (FHC)**
- Ajuste de freno programable
- Entrada para fotocélula (compatible con fotocélula XP20W FAAAC)
- Setup automático ***

Observación: (*) Las características con el símbolo de asterisco (*), **no están** disponibles en el modelo **DZ ATTO** y en su placa de comando "**NKXHB30**".
 (**) Parada suave permanente en la placa de comando "**NKXHB30**" del modelo **ATTO**, se puede ajustar entre portón **LEVE** o **PESADO**.
 (***) El setup automático, pulsado 5 segundos el pulsador de ajuste, sólo está disponible para NKXH30 VIP.

Los modelos Biturbo están equipados con la central **BIKXH1024 FS**, el manual está anexo al producto.
 El modelo **NKXH30 VIP** está disponible sólo para los **motores de la línea DZ VIP**.

Término de garantía

Este producto ha sido diseñado y fabricado para cumplir con todas las especificaciones técnicas descritas en el cartel que lo acompaña.

Es **IMPORTANTE** que se lea este término, así como todo el Manual de Usuario y las especificaciones técnicas del producto e instrucciones para su correcta instalación. **INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA S/A**, de conformidad con la ley 8078/90, certifica que el producto está en perfectas condiciones de uso y adecuado para el fin a que se destina, garantizándole contra cualquier defecto de diseño, fabricación o vicio de calidad del material que lo haga impropio o inadecuado al uso a que se destina, por el término de 1 (un) año, incluido el término legal de garantía de 90 días, contados desde la fecha de emisión de la Factura al consumidor.

Cuando el consumidor se encuentre con algún defecto eventual de fabricación dentro del término de garantía, debe ponerse en contacto con los datos de la Factura de compra, pudiendo además ubicar en el sitio un distribuidor: <http://www.rossiportoes.com.br/ondeencontrar> para evaluar el producto.

La garantía perderá totalmente su validez si ocurre cualquiera de los supuestos expresados a continuación:

- Si se comprueba que el defecto no es de fabricación;
- Si se comprueba que el defecto del producto fue causado por mal uso o uso inadecuado, caso fortuito o fuerza mayor (rayos, inundaciones, aluvión, desbordamiento, etc), defecto en la red eléctrica.
- Si se comprueba que el defecto del producto se deriva de la exposición a productos químicos, interferencia

electromagnética, olor de mar, exceso de humedad o calor y frío intensos;

d) Si se comprueba que el defecto del producto ha sido causado por accidentes, caídas, siniestros, ataques de plagas o agentes de la naturaleza;

e) Si se ha quitado la etiqueta de fabricación del producto;

f) Si el producto ha sido alterado o sufrido cambios realizados por terceros no autorizados por **INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA S/A**;

g) Si el producto sufre desgaste natural, en razón de no seguir correctamente, y de forma integral, las instrucciones de uso y mantenimiento que obran en el Manual de Usuario;

h) Si se comprueba que el desempeño insatisfactorio del producto tiene origen en la instalación inadecuada, en desacuerdo con la NBR 5410:1997 - ABNT - Asociación brasileña de Normas Técnicas y con las instrucciones que acompañan el producto, o en la red eléctrica donde está conectado (ver especificaciones técnicas del equipo)

i) Si se utiliza el producto en una aplicación a la que no fue diseñado o excede el ciclo de operación máxima, causando la quema del motor o el desgaste de componentes internos;

¡ATENCIÓN! La instalación del producto debe cumplir con las instrucciones que acompañan el producto, so pena de invalidar esta garantía. Los gastos necesarios para la instalación, así como la compra de materiales necesarios para la instalación, además de recursos opcionales, son de responsabilidad exclusiva del consumidor.

¡ATENCIÓN! Es imprescindible, so pena de invalidar esta garantía, el uso del sensor infrarrojo Activo - SIA 30 para activar el sistema de protección antibloqueo. La ausencia de este sensor puede causar colisión con obstáculos, accidentes con personas, animales o

bienes materiales.

¡ATENCIÓN! Mantener los niños y las mascotas lejos del portón en el momento de su funcionamiento.

¡ATENCIÓN! El producto fue desarrollado para uso genérico, y no para satisfacer el propósito específico de cada consumidor. Por lo tanto, esta garantía se limita a cumplir con los propósitos previstos en el Manual de Usuario.

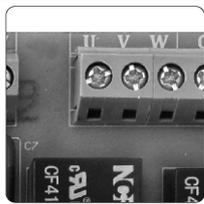
¡ATENCIÓN! En el caso de que el equipo presente defecto, acude inmediatamente al técnico que instaló el equipo en la dirección y teléfono llenado o estampado en este certificado. **INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA S/A** se reserva el derecho de, en cualquier momento, modificar o mejorar este producto, sin incurrir en la obligación de efectuar lo mismo en productos en existencias o ya vendidos.



Atención al Cliente:
www.rossiportoes.com.br

Sello reventa

01- Conectando hilos del motor



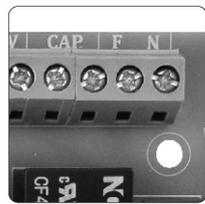
W - V - U - Hilos del Motor
El motor tiene 3 hilos.

El común (comprobar etiqueta en el motor) en general de color amarillo debe conectarse a la salida U.

Las salidas V y W determinan la dirección de rotación del motor (derecha - izquierda). Observe que el 1° comando de la central debe abrir el portón.

Si el 1° comando cierra el portón, invierta los hilos V y W. Recuerde que este 1° comando es un estándar de prueba de la fábrica, en caso de que esta central ya se ha conectado, se almacenará el último fin de curso activado (abierto o cerrado). Para realizar esta prueba, deje el portón abierto a la mitad y acciónelo

02 – conectando red y condensador



N/F- Entrada 90-240V~ ac
Fuente automática

Entrada de tensión ya interceptada por un disyuntor bipolar de 10A, y provea la puesta a tierra del equipo, en caso que no sea uno con doble aislado.

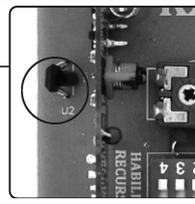
CAP- Condensador de Arranque

Condensador de acuerdo con la potencia del motor, los hilos no tienen polaridad.

03- Fin de curso Hall

Sensor HALL
Obs. No doblar el sensor

Nuevo imán sensor hall



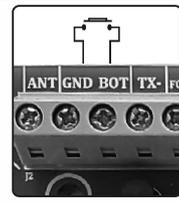
Fin de curso SENSOR HALL

El sensor hall identifica la polaridad de los imanes, norte y sur. Antes de fijar los imanes, identifique el FA y FF, para ello mueva el imán sobre la cremallera hasta que pase delante del sensor hall que va a encender el led verde "FA" o rojo "FF". (Si los dos imanes enciende el mismo led, elija uno de ellos para invertir la polaridad.) Calibración del HALL: En caso de que uno de los leds FA o FF esté encendido, junto con el portón en el medio del recorrido, el Hall debe ser calibrado (Retire la energía de la placa, apriete el pulsador APRENDER y con el dedo pulsado conecte la energía otra vez y después suelte el pulsador).

FUNCION SMART CLOSE

Esta función es para reducir o poner a cero el espacio entre el portón y el tope de cierre, a través de una microactivación de la central después de llegar en el fin de curso FF. Para habilitar pulse el pulsador AJUSTE 10 veces para deshabilitar pulse 11 veces.

04 – Botonera externa



BOT/GND

La Botonera procede a instalar un pulsador de pulso (tipo timbre) en el borne (BOT) de la central o interconectar una Receptora. "Se utiliza la Botonera para accionamiento manual en puesto de guardias, accionamiento por interfono o eventual necesidad de accionamiento desde la distancia por pulsador externo." Para desactivar la botonera cierre un jumper entre los bornes BOT y GND y mantenga encendido.

05 – Accesorios – 12v/GND – Señal y luz de garaje(*)



Salida GND-12V

Salida para alimentación de las placas accesorios ROSSI, placa luz de garaje, placa driver, placa cerradura, Focélula SIA 30 y XP20WD.

Salida FCH - Cerradura

para interconectar la placa accesorio cerradura, es obligatorio habilitar el Dip 2.

SIN – Señal

Consiste en interconectar una señal con la central del portón usando los bornes SIN_GND y 12 Vcc.

Salida SIN – Luz de garaje

Para interconectar la placa accesorio LUZ de garaje, utilice los bornes SIN_GND y 12Vcc.

Obs. No está disponible en la NKXHB30.

06 – AJUSTE DE EMBRAGUE (*)



EMB – Ajuste de embrague

- Ajuste el trimpot al mínimo;
- Accione el motor por el control remoto;
- Aumente de forma gradual la fuerza del actuador hasta que se mueva el portón;
- Ajuste el trimpot por encima de lo necesario para mover el portón.

Obs. No está disponible en la NKXHB30

07 – Ajuste de freno electrónico



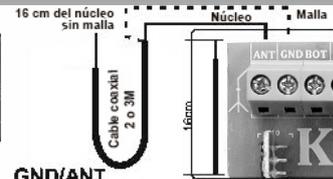
Freno – Ajuste de niveles

La central tiene 4 niveles de freno electrónico. Presione y suelte el pulsador AJUSTE, con intervalos menores que 1 seg. Según el nivel deseado.

- Nivel 1 = 25% de freno – presione 1 vez
- Nivel 2 = 50% de freno – presione 2 veces
- Nivel 3 = 75% de freno – presione 3 veces
- Nivel 4 = 100% de freno – presione 4 veces
- Nivel 5 = Sin freno – presione 5 veces

Obs. Al término de cada ajuste espere 2 seg y el LED ST parpadeará indicando en qué nivel está programado.

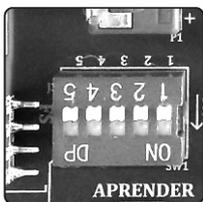
08 - Antena



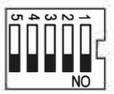
GND/ANT

- Antena de recepción de frecuencias, conecte la parte desnuda del hilo de 16cm en el borne - ANT
- Si necesita un alcance mayor, conecte el cable coaxial de 2m 0 3m en la entrada de la antena:
- En la parte superior del cable descubra el núcleo en 16cm.
- En la parte de conexión con la central coloque el núcleo en el borne ANT y la malla en el GND, como en el dibujo de la central.

09 – Programación del Dip (*) (Obs. No disponible en NKXHB30)



Habilitado



Deshabilitado



• 1 - Parada suave

Reduce la velocidad del portón poco antes de llegar al fin de curso, con dos niveles de intensidad, portón leve o pesado.

Para habilitar coloque el DIP 1 en ON y apriete el pulsador AJUSTE (6 veces - portón leve) o (7 veces para volver al nivel normal).

Obs.: Habilitando el DIP 1, está en la intensidad normal.

• 2 - Cerradura

La programación cerradura cuando habilitada hace que la central, después de recibir un comando de apertura, primero envía un pulso para abrir la cerradura y después de unos segundos empieza a abrir el portón.

• 3 - Cierre automático (pausa)

Coloque la llave de la pausa en la posición ON y dé el comando de apertura. Al alcanzar el fin de curso abierto (FA) el led ST parpadeará en intervalos de 1 segundo, deje discurrir el tiempo deseado para el valor de pausa y dé el comando una vez más. Cada parpadeo indica 1 segundo discurrido hasta 12h (Ej.: Si el led parpadea 20 veces, significa que el tiempo de pausa será de 20 segundos. Después de realizar esta operación, se programará la pausa, y toda apertura que ocurra y discurrir en el tiempo programado se cerrará automáticamente el portón.)

Para deshabilitar este recurso, coloque la llave de la pausa en la posición OFF. En el comando siguiente la pausa será deshabilitada. (para este tipo de configuración, es muy importante, para la seguridad del usuario, utilizar sensores de barrera 'SIA 30 FS'.)

• 4 - Predial - Todo comando abre el portón, que se cierra solamente por cierre automático, y que parará en el fin de curso abierto, si hay otro comando durante la apertura, la central rechazará. Después de que el portón llegue al fin de curso abierto se iniciará el cómputo de tiempo del cierre automático, el portón sólo cerrará después de discurrir el tiempo programado. Si hay comando del control remoto o de botonera, será nulo el tiempo, iniciando el cómputo otra vez más. Si está cerrando el portón, cualquier comando hace que el portón pare y abra otra vez. (Obs.: En el modo predial el cierre automático se habilita automáticamente, regule el tiempo en el 1° comando.) Residencial-Acepta todos los comandos del control y botonera (1° - comando abre, 2° - para, 3° - cierra)

• 5 - Fail Safe - para habilitar la función FAILSAFE coloque el DIP en ON; para mantener la compatibilidad con versiones anteriores deje el DIP 5 en OFF (si este proceso se realiza con la central encendida se debe retirar la energía de la central y encender nuevamente)

Obs.: En el modelo NKXHB30 para habilitar la función FAILSAFE retire el jump FS, para mantener la compatibilidad con las versiones anteriores deje el jump FS cerrado.

10 - Grabar control remoto

SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE LA PÁGINA 4

11 - Instalación de la fotocélula - FAIL SAFE

SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE LA PÁGINA 4

12- Reset de configuración

Para retornar a las configuraciones de fábrica de las regulaciones del pulsador AJUSTE, presione 13 veces el pulsador AJUSTE.

13- Colocando en funcionamiento la línea VIP.

Obs.: La central NKXH30 VIP solo debe usarse en la línea VIP.

• Para colocar en funcionamiento la línea VIP, se debe seguir los 3 pasos siguientes: (no aplicable para la línea tradicional)

1° Portón

Coloque los imanes FF con el portón cerrado y FA con el portón abierto y registre los controles. Seleccione portón pesado (presione 7 veces el pulsador AJUSTE) si el peso del portón impide la correcta ejecución del siguiente paso del setup.

2° Setup

Presione y mantenga presionado el pulsador AJUSTE por 5 segundos hasta que el led ST empiece a parpadear y suelte el pulsador. Inmediatamente después, el proceso de reconocimiento automático de recorrido se inicia a baja velocidad con un ciclo completo de apertura y cierre. Este ciclo no puede interrumpirse.

3° Optimización

Después del término del 2°, verifique si el LED ST ha dejado de parpadear lentamente; realice un ciclo completo de apertura y cierre con el control remoto, finalizando así el proceso. Si este ciclo se interrumpe, vuelva a realizar los pasos 2 y 3.

Obs.: (MUY IMPORTANTE - LEA):

1- Hasta que el paso 2 del SETUP sea hecho, el led ST parpadeará lentamente y la velocidad se reducirá.

2- Asegúrese de que los imanes están posicionados correctamente identificados (FF y FA) antes de iniciar el proceso de reconocimiento de curso; Si necesita mover el imán se debe repetir el paso 2 Setup.

3 - El dispositivo de seguridad "focélula" no funcionará en los pasos 1 y 2.
4 - Los comandos de los Tx, botonera o pulsador AJUSTE, tienen prioridad sobre el proceso de reconocimiento de curso. Por lo tanto, si se acciona alguno de estos dispositivos durante el proceso de reconocimiento, el sistema se interrumpirá y deberá reiniciar el proceso del paso 2 SETUP.

5 -En el paso 2, si el portón no está en el fin de curso, la placa mueve el portón hasta un fin de curso y enseguida, realiza un ciclo completo de apertura y cierre.
6 -Los ajustes de parámetros deben realizarse con el portón parado; después del ajuste, realice un ciclo completo de apertura y cierre por el control remoto para confirmar el valor de ajuste.

7 -SmartClose; Realizar el SETUP del recorrido después de ajustar los imanes de fin de curso.

Esta función ya viene habilitada de fábrica; durante el reconocimiento del recorrido y el ciclo siguiente (paso 2 y 3), esta función está inactiva.